

АССОЦИАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ И ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ И ПОСТАВЛЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ УСЛУГИ

АССОЦИАЦИЯ АВИАРАБОТ

ОГРН 1207700168378. г. Москва, ул. 1-я Фрезерная, л. 2/1, строение 26 пом.204. т.89885620508

Исх. № 47 от 19.04.2021 г.

Директору ДГП в области ГА Минтранса
России
г-же Петровой С. А.

Уважаемая Светлана Анатольевна!

В Ассоциацию авиаработ поступают многочисленные просьбы ее членов – эксплуатантов авиаработ о срочном обращении к Вам по вопросу об относимости требований в области авиационной безопасности, установленных Федеральными авиационными правилами "Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения" (утв. приказом Минтранса РФ от 27 марта 2003 г. N 29), а так же гл. V Приказа Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. N 128 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации" к эксплуатантам авиаработ, имеющих сертификат эксплуатанта авиационных работ, выданной по требованиям ФАП - 249 и ФАП - 494 и выполняющих авиационные работы на сверхлегких ВС,

Просим Вас дать разъяснение:

1. Являются ли эксплуатанты авиаработ, сертифицированные по ФАП-249 или ФАП-494 субъектами отношений, регулируемых приказом Минтранса РФ от 27 марта 2003 г. N 29 "Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения".
2. Если являются, то применимы или не применимы требования ст. 6,7,8,9 приказа Минтранса РФ от 27 марта 2003 г. N 29 к эксплуатантам авиационных работ, сертифицированных по требованиям ФАП 494 или ФАП 249 и выполняющих авиационные работы на сверхлегких воздушных судах.
3. Распространяются ли требования, предусмотренные гл.V ФАП - 128 к к эксплуатантам авиационных работ, сертифицированных по требованиям ФАП 494 или ФАП 249 и выполняющих авиационные работы на сверхлегких воздушных судах.

С уважением, исполнительный директор Ассоциации авиаработ,

В.Н. Цыганаш

