

АССОЦИАЦИЯ АВИАРАБОТ

ОГРН 1207700168378. г. Москва, ул. 1-я Фрезерная, л. 2/1, строение 26 пом.204. т.89885620508

Исх. № 38 от 10.03.2021г.

Директору департамента государственной
политики в области гражданской авиации
Министерства транспорта РФ,
действительному государственному советнику
Российской Федерации 2 класса
Петровой С.А.

Уважаемая Светлана Анатольевна!

В связи с вступлением в силу с 01.01.2021 года Приказа Минтранса России от 19 ноября 2020 г. № 494 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничения в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта» (далее ФАП-494), возникает много проблемных вопросов по применению положений ФАП-494 между эксплуатантами, выполняющими авиационные работы и Территориальными МТУ Росавиации.

В частности, Протоколом совместного совещания представителей управлений центрального аппарата и межрегиональных территориальных управлений ВТ ФАВТ Росавиации закреплено утверждение что «любое воздушное судно, обладающее сертификатом летной годности на основании Акта оценки ВС в соответствии с требованиями ФАП-273, является новым типом, т.е. «типовым ВС». Вследствие этого МТУ Росавиации рекомендовано применять п. 3.1, 3.7 и 3.10 ФАП-494 к каждому ВС обладающему сертификатом летной годности на основании Акта оценки ВС в соответствии с требованиями ФАП-273 «в связи с освоением нового типа ВС».

Данное утверждение идет в противоречие со ст. 36 ВК РФ, т.к. воздушные суда обладающие сертификатами летной годности на основании Акта оценки ВС в соответствии с требованиями ФАП-273 могут подразделяться только на виды и классы ВС и никак не должны относиться к типовым ВС, требующим прохождения совершенно другой процедуры получения сертификата летной годности.

Согласно п 3.1 ФАП-494 при внесении изменений в сертификат эксплуатанта в связи с освоением нового типа воздушного судна, предусматривается выезд к заявителю в целях подтверждения достоверности представленных заявителем основных данных и определения соответствия заявителя требованиям настоящих

Правил. Согласно п 3.7. ФАП-494 выдача документа, подтверждающего соответствие заявителя требованиям настоящих Правил по заявлению на получение сертификата эксплуатанта, на внесение в него изменений, связанных с освоением нового типа воздушного судна, а также на возобновление действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта, осуществляются уполномоченным органом в срок до 20 рабочих дней со дня регистрации заявления. Согласно п 3.10. ФАП - 494 подтверждение соответствия заявителя по заявлению на получение сертификата эксплуатанта, на внесение в него изменений, связанных с освоением нового типа воздушного судна, а также на возобновление действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта, предусматривает выезд к заявителю и осуществляется с использованием контрольных карт, форма которых одобряется руководителем уполномоченного органа и публикуется на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Указанные контрольные карты не могут содержать требований, не установленных настоящими Правилами.

В связи с этим просим Вас дать разъяснения по надлежащему толкованию положений ФАП-494, а именно:

1. Является ли любое воздушное судно, обладающее сертификатом летной годности на основании Акта оценки ВС в соответствии с требованиями ФАП-273 - новым типом, т.е. **«типовым ВС»**.
2. Применяются ли положения п. 3.1, п. 3.7, п 3.10 ФАП-494 к воздушным судам, обладающим сертификатом летной годности на основании Акта оценки ВС в соответствии с требованиями ФАП-273, как освоение нового типа воздушного судна.
3. Является ли внесение изменений в сертификаты эксплуатантов, сертифицированных на авиационные работы по введению в состав воздушных судов имеющих сертификаты лётной годности выданных на основании ФАП-118 или ФАП-273, относящихся в соответствии с ФАП-147 к **классу воздушных судов**, освоением нового типа воздушного судна как указано в ч. 3 п 3.1 абзац 4 ФАП 494, в случае если эксплуатант уже имеет в своем составе воздушные суда **данного класса**.

С уважением,

Исполнительный директор Ассоциации авиаработ



В.Н. Цыганаш