

АССОЦИАЦИЯ АВИАРАБОТ

ОГРН 1207700168378. г. Москва, ул. 1-я Фрезерная, л. 2/1, строение 26 пом.204. т.89885620508

ЦЕНТР ПОДДЕРЖКИ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ

Ростовского института (филиала) ФГБОУ ВО Российская правовая академия Минюста России

Исх. № 98 от 29.08.2020 г.

Генеральному директору
АНО «Агентство стратегических инициатив
по продвижению новых проектов»
г-же Чупшевой С.В.

Уважаемая Светлана Витальевна!

В рамках проекта Агентства стратегических инициатив по продвижению новых проектов «Сильные идеи для нового времени» направляем Вам описание Проекта «Центры компетенций и технологического превосходства в области авиаработ для достижения целей государственной программы развития сельского хозяйства (на производственной базе эксплуатантов авиационных работ)»

Приложение – описание Проекта на ___ листах.

С уважением,
исполнительный директор Ассоциации авиаработ,
руководитель Центра поддержки национальных проектов
при Ростовском институте ФГБОУ ВО РПА Минюста России

д.ф.н., профессор



Цыганаш В.Н.

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

ЦЕНТРЫ КОМПЕТЕНЦИЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРЕВОСХОДСТВА В ОБЛАСТИ АВИАРАБОТ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА (НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БАЗЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ).

I. Краткое описание идеи проекта.

Предлагается идея создания региональных Центров компетенций и технологического превосходства в области авиационно-химических работ на сформированных производственных базах эксплуатантов авиационно-химических работ под эгидой администраций субъектов РФ, с привлечением региональных Министерств транспорта, сельского хозяйства, мощностей региональных ТПП, сельскохозяйственных и технических и юридических Вузов, в рамках инициативы ТПП РФ о создании Центров технологического превосходства на базе частных компаний.

Потребность в авиационно-химических работах для оптимизации фитосанитарной обстановки в РФ оценивается в 25-30 млн. га.¹ Однако на территории ЮФО, СКФО авиационно-химические работы охватывают только 4 млн.га., и до 1 млн.га в других регионах страны. Во многом такое положение – следствие отсутствия системного управленческого взаимодействия между эксплуатантами авиационно-химических работ, администрациями субъекта, научно-инновационными и сельскохозяйственными центрами. Как следствие, Паспортом Государственной программой развития сельского хозяйства, утвержденной Постановлением Правительства РФ от 14 июля 2012 г. N 717 авиационно-химические работы не охвачены, высокотехнологический сектор экономики, позволяющий достигнуть показателей, указанных в Паспорте федерального проекта «Техническая модернизация агропромышленного комплекса», «Экспорт продукции агропромышленного комплекса».

¹ *Геращенко В.В.* и др. Перспективы развития авиационно-химических работ в Российской Федерации // Институт гражданской авиации и таможенного дела, Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева. Международный научно-исследовательский журнал. Ч.3. Сельскохозяйственные науки. 2017. № 12 (66). С. 92-94.

Авиахимработы относятся к высокотехнологическим видам работ. Выработка на единицу авиационной техники, соответствует выработке 6,25 ед. наземной техники. Показатели экономичности в пользу авиационной техники от 800 до 1500 раз по критерию «стоимость основных средств/объемы выработки».

Подотрасль авиаработ гражданской авиации сформирована в рамках действующего законодательства и устойчиво работает на рынке в течении 20 лет.

Таким образом, вследствие отсутствия инфраструктуры взаимодействия между эксплуатантами авиахимработ, администрациями субъекта, научно-инновационными и сельскохозяйственными центрами наиболее высокотехнологичный инструмент достижения целей и задач в области сельского хозяйства, указанных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», иных документах государственного стратегического планирования – не востребован, надлежащим образом не используется.

Проект не требует бюджетного финансирования и осуществляется за счет координации деятельности федеральных и региональных органов власти, взаимодействия с организациями – эксплуатантами авиационных работ.

II. Экономическая востребованность проекта.

По итогам сезона АХР 2019г соотношение применения и сезонная производительность ВС большой грузоподъемности (Ан-2) и малой в грузоподъемности (ЕЭВС СВС, ЛВС) показаны в Таблицах №1 и №2.

Таблица № 1

**Соотношение применения Типовых ВС и ЕЭВС по видам авиационно-химических работ
(в % от общего объема данного вида авиационно-химических работ)**

ВС	Виды авиационно-химических работ									
	Аэросев (рассеивание посадочного материала маслянистых культур)	Внесение минеральных удобрений (сыпучие)	Внекорневая подкормка жидкими микроудобрениями	Химпрополка культурных растений гербицидами (борьба с сорняками)	Предпосевная обработка паровых полей гербицидом сплошного действия	Борьба с вредителями	Борьба с болезнями	Десикация (предуборочная подготовка)	Дефолиация (предуборочная подготовка)	Рассеивание трихограммы (паразит - яйцеед)
Типовое ВС (Ан-2)	0	100	34	37	25	35	43	35	-	-
ЕЭВС	100	0	66	63	75	65	57	65	-	-

Таблица № 2

**Средняя годовая (сезонная) производительность (объем выполненных работ) Типовых ВС и ЕЭВ по видам авиационно-химических работ
(в гектарах выполненных авиационно-химических работ на одно ВС)**

ВС	Виды авиационно-химических работ									
	Аэросев (рассеивание посадочного материала маслянистых культур)	Внесение минеральных удобрений (сыпучие)	Внекорневая подкормка жидкими микроудобрениями	Химпрополка культурных растений гербицидами (борьба с сорняками)	Предпосевная обработка паровых полей гербицидом сплошного действия	Борьба с вредителями	Борьба с болезнями	Десикация (предуборочная подготовка)	Дефолиация (предуборочная подготовка)	всего
Типовое ВС (Ан-2)	0	4 000	500	3 000	1 000	8 000	3 000	3 500	0	23 000
ЕЭВС	500	0	1 000	5 000	3 000	14 500	4 000	7 000	0	35 000

Примечание: Данные в таблицах приведены применительно к регионам Центральной части России, Поволжья и Юга России, составляющие 80% всех авиационно-химических работ в РФ

Объем посевных площадей на территории ЮФО, СКФО составляет 32% от всех посевных площадей в РФ. На территории ЮФО, СКФО объем площадей подходящих для АХР составляет, соответственно, 16 млн.га, из которых авиахимработы выполнены на 3,1 млн.га., что составляет почти 20%. Эти работы:

а) обеспечили повышение на 20-30% урожая зерновых, в частности, пшеницы 3-4 классов, подсолнечника, а так же десикацию, химпрополку, иные виды авиационных работ, включая борьбу с саранчой, иными вредителями;

б) в сжатые сроки заменили работу 1300 разбрасывателей-пневмоходов типа УТЭС Барс-271М, «Роса», «Туман - 2» общей стоимостью 5 млрд. руб. без учета работы и химреагентов.

Соотношение стоимостей основных средств для выполнения одного объема работ между авиацией и наземной техникой составляет от 800 до 1500 раз, в физических единицах основных средств – в 6, 25 раза – в пользу авиационной техники.

Авиационно-химические работы обеспечивают производство , прежде всего, элитных сортов зерна 3-4 классов, подсолнечника, иных экспортных культур, **которые являются вторым по величине источником поступления валютной выручки в РФ** после нефтегазовой отрасли.

При этом авиационные работы обеспечивают экологические требования природоохранных организаций. Применение рабочих растворов авиацией в дозах до 10 л/га не приводит к массовому попаданию в почву вредных веществ.

III. Безопасность выполнения авиаработ.

По данным Федерального агентства воздушного транспорта, указанным в Анализе состояния безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации в первом полугодии 2020 года от 17.08.2020 г. , а так же согласно Анализу безопасности выполнения авиационных работ Ассоциации авиаработ, направленного письмом № 86 от 22.08.2020 г. в ФАВТ РФ показатели безопасности не превышают среднестатистические уровни и находятся на минимально возможных уровнях.

IV. Организационное обеспечение авиационных работ.

Авиационно-химические работы регулируются в рамках Федеральных авиационных правил № 249, 118.

В настоящее время отсутствует какое-либо системное обеспечение авиационно-химических работ, они отсутствуют в федеральных программах Минсельхоза России, Минтранса России. В перечнях целей и задач региональных программ транспортного, сельскохозяйственного развития, перечне контроля органов власти, авиационные работы так же отсутствуют.

Финансирование НИОКР авиаработ за 20 лет равно нулю.

V. Вывод

1. Авиационно-химические работы относятся к высокотехнологическим видам работ, повышающим производительность труда в физическом выражении в 6,5 раза, в стоимостном от 800 до 1500 раз.
2. В стране отсутствует организационная инфраструктура их развития, при том, что все ее элементы – уже существуют.
3. Изменение ситуации путем координации действий ФОИВ, региональных органов власти ТПП РФ и региональных ТПП, эксплуатантов авиаработ, позволяет увеличить объем производства с/х продукции без дополнительных, субсидируемых из бюджета вложений в наземную инфраструктуру обеспечения агротехнологий.

С уважением,
исполнительный директор Ассоциации авиаработ,
руководитель Центра поддержки национальных проектов
при Ростовском институте ФГБОУ ВО РПА Минюста России

д.ф.н., профессор



Цыганаш В.Н.