

АССОЦИАЦИЯ АВИАРАБОТ

ОГРН 1207700168378. г. Москва, ул. 1-я Фрезерная, л. 2/1, строение 26 пом.204. т.89885620508

Министру сельского хозяйства РФ
Г-ну Патрушеву Д.Н.

Исх. № 98 от 26.08.2020г.

Уважаемый Дмитрий Николаевич!

По имеющейся у Ассоциации авиаработ информации, в отсутствие типовых воздушных судов, обладающих необходимыми для авиационно-химических работ в России экономико-производственными и летными характеристиками, Минтранс России, Росавиацией, ведется последовательная и систематическая работа, направленная на запрет осуществления авиационно-химических работ (АХР) легкими и сверхлегкими единичными экземплярами воздушных судов (ЕЭВС).

Данный вопрос дважды рассматривался в комитете по аграрно-продовольственной политике Совета Федерации ФС РФ, дана оценка текущей ситуации. Готовится проведение Круглого стола в Государственной Думе. Минтранс России и Росавиация были уведомлены об экономических последствиях запрета на использование существующего парка единичных экземпляров воздушных судов на авиационных работах.

Однако противоречия до сих пор не сняты.

Так, письмом Министерства транспорта № 29619/14 от 17.07.2020г., за подписью Нерадько А. В., направлены разъяснения в МТУ о том, что ЕЭВС не могут привлекаться к работам. Имеется информация о том, что без оценки экономических последствий, Поручением № АН-3-пр Минтранс России планирует внести изменения в Воздушный кодекс РФ о запрете применения ЕЭВС на АХР при полном отсутствии у эксплуатантов техники, выполняющей те же работы по той же цене. По данному вопросу было проведено совещание в Генеральной Прокуратуре РФ, где представители Минтранса России поддержали необходимость запретов ЕЭВС на авиаработах.

Считаем необходимым уведомить Министерство сельского хозяйства РФ о последствиях принятия подобных решений Минтранс России.

Запрет применения ЕЭВС на авиационно-химических работах приведет к одновременному прекращению авиационно-химических работ с нормами расхода рабочей жидкости от 3 л/га до 10 л/га по всей территории Российской Федерации, поскольку замены запрещаемому к эксплуатации авиационному парку ЕЭВС на типовые воздушные суда — нет, наземной техникой сельхозпредприятия в достаточном количестве не обеспечены и выполнить эти работы на запланированных площадях и в сжатые сроки она не может, бюджеты на приобретение авиационной или наземной техники на замену, в связи с

внезапностью запрета — не сформированы. Для части авиаработ аналогов наземной техники – не существует.

Используемые на авиационно-химических работах сверхлегкие и легкие воздушные суда находятся в российском реестре ВС, сертифицированы в соответствии с федеральными авиационными правилами и допущены для авиационно-химических работ. Безопасность их использования подтверждается как анализом безопасности полетов, проведенной Ассоциацией, так и данными Росавиации.

Объем агротехнических и защитных мероприятий в 2020 г. выполнен более чем 4 млн.га. посевных площадей, что составляет 10% от объема посевных и более 20% по элитным сортам с/х продукции.

Ассоциация авиаработ готова участвовать в необходимых совещаниях и предоставить необходимые материалы.

С уважением, исполнительный директор Ассоциации авиаработ

В. Н. Цыганаш

Тел. 89885620508

